

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Karin Wallin

Sammanträdesdatum
2025-11-18

Beteckning
Dnr: 25RS10124

Er beteckning:
LI2025/01628|2025/01628

Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Malmtorgsgatan 3
103 33 Stockholm
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss - förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättade av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028-2034

Region Örebro län tackar för möjligheten att inkomma med svar på remiss om förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028-2034. Region Örebro läns synpunkter tar sin utgångspunkt från uppdraget som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare i Örebro län.

Övergripande synpunkter

Region Örebro län välkomnar att förslaget innehåller en betydande ökning av budgeten till investeringar i infrastruktur för transport och energi. Detta är viktiga områden att satsa på för att skapa robusthet och resiliens i system som är viktiga både för Europas konkurrenskraft och motståndskraft i händelse av kris eller krig. Det är viktigt att EU-budgeten även i framtiden inkluderar ett särskilt finansieringsverktyg likt fonden för sammanlänkat Europa (CEF) och att EU's program och fonder för infrastruktur har fortsatt fokus på långsiktighet och strategisk planering för god funktionalitet i det transeuropeiska infrastrukturens systemet.

Synpunkter på förslagets prioriteringar

Region Örebro län anser att förslaget att prioritera pengar för att färdigställa stomnätet och det utvidgade stomnätet till 2030 respektive 2040 med fokus på

de gränsöverskridande stråken är positivt då det skapar bättre förutsättningar för att gods och människor kan transporteras inom Europa och i många fall på ett hållbarare sätt. För Örebro län är detta särskilt betydelsefullt då Hallsberg utgör en av norra Europas viktigaste knutpunkter för godstransporter till och från kontinenten. Det är dock fortsatt viktigt att även prioritera åtgärder på de delar av stomnätet som inte är direkt gränsöverskridande samt på det övergripande nätet. Transportinfrastrukturen är ett sammanhängande system som måste utvecklas i alla delar av TEN-T-nätet.

Den betydande ökningen av medel till åtgärder för att öka den militära rörligheten välkomnas av Region Örebro län. Vi vill dock understryka vikten att medlen prioriteras till åtgärder som bidrar till såväl militära som civila behov och som bidrar till ökad kapacitet och robusthet i infrastruktursystemet som helhet.

Region Örebro län välkomnar att stråket Stockholm-Oslo i annexet lyfts som ett av Europas viktiga gränsöverskridande stråk. En ökad tillgänglighet mellan huvudstadsregionerna skulle också innebära en ökad mellanregional tillgänglighet i stråket Karlstad-Örebro-Västerås med ökad arbetsmarknadsintegration, förbättrad kompetensförsörjning och ökad konkurrenskraft. Regionerna och nodstäderna i stråket driver gemensamt arbete inom ramen för bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB för att möjliggöra investeringar i såväl befintliga banor (Värmlandsbanan och Mälardalen) som i saknade länkar i systemet. EU's utpekande av korridoren som ett viktigt öst-västligt stråk understryker vikten av att söka medel för att finansiera såväl åtgärder som fortsatta utredningar i stråket.

Avseende förslagets prioriteringar på energiområdet välkomnar Region Örebro län att fokus ligger på produktion av förnybar energi. Däremot önskar Region Örebro län att fokuset på gränsöverskridande kopplingar i energisystemet minskas då behovet av produktion även finns inom medlemsländerna.

Synpunkter på möjligheten att finansiera infrastrukturåtgärder via nationella och regionala partnerskapsplaner (NRPP)

Region Örebro län är inte principiellt emot förslaget att infrastruktur ska kunna finansieras inom flera av EU's finansiella verktyg men vill understryka vikten av detta då avspeglas i budget storleken för NRPP's. I förslaget till förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa perioden 2028-2034 omnämns såväl det övergripande TEN-T-nätet, de urbana noderna och anslutningar till flygplatser i väldigt begränsad utsträckning. Region Örebro län tolkar detta som att objekt som hör till dessa kategorier då i huvudsak avses finansieras inom NRPP's vilket understryker vikten av att tillräckliga

medel finns inom dessa. De nationella planerna bör kunna utgöra ett komplement till de regionala länsplanerna för transportinfrastruktur som upprättas i varje län genom att kunna medfinansiera åtgärder som prioriteras inom dessa planer på såväl statlig som kommunal infrastruktur. Om budgetstorleken i NRPP inte beaktar denna typ av investeringar bör frågan lyftas om CEF också ska ha ett tydligare prioriteringsfokus för såna typer av åtgärder.

Inspel avseende Sveriges process för sökande av EU-finansiering till infrastrukturobjekt

Region Örebro län har noterat skrivningen i artikel 9, paragraf 7 om att objekt som kan finansieras via fonden för ett sammanlänkat Europa inte ska vara fullt finansierade av andra offentliga eller privata källor. Örebro län är inte heller här principiellt emot förslaget men om denna artikel ska gälla behov vill vi lyfta frågan om behov att se över det svenska systemet för vilka objekt som CEF-medel söks för. Region Örebro län vill också väcka frågan om att medlemsstaterna, inklusive Sverige, behöver utarbeta en strategi för tillvaratagande av potentialen i finansieringsverktyg som CEF i infrastrukturplaneringen.

Därutöver är det viktigt att de medel som kommer Sverige till del för infrastrukturobjekt kommer Trafikverket och de nationella och regionala planerna till del, så att frigjorda medel kan användas för ytterligare åtgärder i infrastrukturen.

För Region Örebro län

Charlotta Englund
Ordförande regional tillväxtnämnd